



Reglur um skólaakstur í Húnabyggð

Reglur þessar eru settar með vísan til 1. mgr. 3. gr. reglugerðar um skólaakstur í grunnskóla nr. 656/2009. Reglurnar gilda jafnframt um akstur leikskólabarna eins og við getur átt.

Reglurnar taka gildi 1.ágúst 2023.

1. Ábyrgð:

1.1.

Húnabyggð ber kostnað og ábyrgð á öryggi, velferð og hagsmunum nemenda í skólaakstri og að uppfylltar séu kröfur laga og reglugerða um umferðaröryggi.

2. Sveitarfélag/skóli - leikskóli:

2.1.

Skólaakstur er skipulagður miðað við þarfir Húnaskóla. Skólaakstur skal einnig nýttur til að flytja elsta árgang leikskólabarna (skólahóp) í leikskóla á Blönduósi. Um akstur leikskólabarna gildir:

- Foreldrar leikskólabarna skulu óska eftir þjónustunni fyrir 1. ágúst vegna komandi vetrar.
- Þau skulu sitja í viðurkenndum bílstólum sem foreldrar útvega og bera kostnað af.
- Bílstjórar skólabíla skila leikskólabörnum í umsjá starfsmanns leikskóla að morgni, jafnan eftir skil grunnskólabarna. Þegar börnin eru sótt síðdegis fylgir skólabílstjóri þeim frá forstofu leikskóla í skólabíl, jafnan áður en grunnskólabörn eru sótt.



2.2.

Daglegur skólaakstur er samkvæmt skólaakstursáætlun sem skólustjóri vinnur fyrir hvert skólaár í samræmi við kennsluskipan. Fjöldi barna getur verið breytilegur á milli ára. Skólustjóra er heimilt að breyta fyrirkomulagi komu-/heimaaksturs í sérstökum tilfellum.

2.3.

Skipulagi skólaaksturs verður að öllu jöfnu ekki breytt innan skólaárs nema til komi fjölgun/fækkun grunnskólabarna sem nýta skólaakstur.

2.4

Húnabyggð skipuleggur skólaakstur í dreifbýli þar sem grunnskólanemendur eiga lögheimili.

2.5

Við vissar aðstæður er heimilt að semja við forráðamenn nemenda um þátttöku þeirra í skólaakstri gegn greiðslu. Þetta á fyrst og fremst við þegar heimili nemanda er langt frá leið skólabíls og foreldrar geta keyrt barnið í veg fyrir skólabílinn.

2.6

Skólustjóri semur sérstaklega um aukaakstur, s.s. vegna félagsstarfa og vettvangsferða, og hefur heimild til að leita hagstæðasta tilboðs hverju sinni hjá þar til bærum aðilum.

3. Bifreiðastjórar/verktakar:

3.1.

Bifreiðastjórar skólabifreiða skulu hafa aukin ökuréttindi og hafa sótt skyndihjálparnámskeið og önnur þau námskeið sem sérstaklega eru ætluð bifreiðastjórum fólksflutningabíla. Verktaka er skylt að tryggja að viðeigandi gögn



séu lögð fram árlega til staðfestingar. Bílstjórum er skylt að undirrita eyðublað til öflunar gagna úr sakaskrá hjá skólastjóra áður en akstur hefst.

3.2.

Bifreiðastjóri/Verktaki skal skrifa undir trúnaðaryfirlýsingu eins og aðrir starfsmenn grunnskóla gera. Ákvæði um þagnarskyldu starfsfólks skóla og tilkynningarskyldu til barnaverndaryfirvalda taka til bifreiðastjóra skólabifreiðar þó hann sé ekki starfsmaður sveitarfélagsins. Komi upp vandamál í skólabifreið svo sem vanlíðan, einelti eða stríðni, eða verði bifreiðastjóri var við að eitthvert barnanna eigi í erfiðleikum ber honum að ræða það við skólastjóra viðkomandi skóla.

3.3.

Bifreiðastjóri heldur uppi aga í skólabifreið og gætir þess að skólareglum Húnaskóla sé fylgt í bifreiðinni. Bifreiðastjóri sér um að börn setji á sig öryggisbelti. Bifreiðastjóri skal vera snyrtilegur til fara.

3.4.

Ekki er heimilt að skipta um bifreiðastjóra skólabifreiðar nema skólastjóri sé upplýstur um það með hæfilegum fyrirvara. Að hausti skal tilgreina forfallabílstjóra og verða þeir að falla undir allar kröfur um skólabílstjóra.

3.5.

Verktaki skal sjá til þess að bifreið sú sem notuð er til skólaakstursins uppfylli öll ákvæði laga, reglugerða og settra reglna um gerð, búnað og merkingu sem í gildi eru á hverjum tíma um skólabifreiðar. Kostnað við breytingar sem upp kunna að koma vegna breyttra laga, reglugerða og settra reglna um gerð og búnað hennar, skal eigandi bera sjálfur. Allar bifreiðar sem notaðar eru til að aka nemendum á vegum skólans verða að hafa þriggja punkta öryggisbelti í öllum sætum. Bifreiðar sem notaðar eru til aksturs á skólabörnum skulu vera snyrtilegar, loftgóðar og reyklausar.



3.6.

Skólastjóri ákveður að kvöldi hvort aflýsa þurfi skólaakstri eða skólahaldi næsta dag vegna viðvarana sem Veðurstofa Íslands gefur út.

- Gul viðvörðun - metið hvort skólaakstur verður
- Appelsínugul viðvörðun - metið hvort skólar séu opnir
- Rauð viðvörðun - skólar lokaðir.
- Ávallt er farið að fyrirætlum Almannavarna. Við mat á viðvörðunum er tekið tillit til ástands vega m.t.t. hálfu eða ófærðar, úrkomu og vindstyrks.

Ef skólaakstri er aflýst setur skólastjóri tilkynningu á facebooksíðu skólans. Einnig er sendur tölvupóstur á foreldra sem eiga börn í skólaakstri, á starfsfólk grunnskólans og leikskólastjóra.

Samsvarandi tilkynningar eru sendar ef ákveðið er daginn áður að skólabílar aki heim fyrr en áætlun segir til um.

Ef skólahaldi er aflýst setur skólastjóri tilkynningu á facebooksíðu skólans. Einnig er sendur tölvupóstur á alla foreldra og á allt starfsfólk og leikskólastjóra.

Ef skólaakstri hefur ekki verið aflýst en skólabílstjóri metur aðstæður ekki öruggar að morgni með tilliti til skólaaksturs ákveður skólabílstjóri hvort hann aflýsi akstri á viðkomandi leið. Þá lætur hann foreldra á viðkomandi leið vita og tilkynnir skólastjóra/aðstoðarskólastjóra um ákvörðun sína.

Skólastjóri getur eftir atvikum óskað eftir að skólaakstri sé flýtt eða seinkað vegna veðuraðstæðna. Ef skóla er aflýst á miðjum skóladegi setur skólastjóri tilkynningu á heimasíðu og facebook síðu skólans. Einnig er sendur tölvupóstur á foreldra og haft samband við skólabílstjóra. Ef foreldrar eru beðnir um að sækja nemendur vegna veðurs er það nánar tilgreint á facebooksíðu og í tölvupósti.



Bifreiðastjóri getur tekið ákvörðun um að aka ekki eða að sleppa einhverjum bæjum ef aðstæður eru viðsjárverðar. Slík ákvörðun er tekin í samráði við skólastjóra.

3.7.

Í vondu veðri má bifreiðastjóri ekki sleppa nemendum úr augsýn fyrr en börn eru komin í öruggt skjól.

3.8.

Komu- og brottferðartímar eiga að vera ákveðnir og stundvísi mikilvæg. Bifreiðastjóri skal haga akstri þannig að nemendur komi á tilsettum tíma í skólann, ekki of seint og ekki heldur of snemma til að forðast aukinn biðtíma. Bifreiðastjórar skulu að jafnaði ekki sinna einkaerindum meðan börnin eru í bílnum né láta slík erindi seinka ferðum.

3.9

Skólabifreiðar eiga fasta biðstöð. Bifreiðastjóra ber að sýna sérstaka aðgát áður en nemendum er hleypt út úr skólabifreið.

3.10.

Verði slys skal bifreiðastjóri strax hafa samband við lækni, lögreglu og skólastjóra. Í vondu veðri má bifreiðastjóri ekki sleppa nemendum úr augsýn fyrr en börn eru komin í öruggt skjól.

3.11.

Bifreiðastjóri ber skylda til að hafa opin farsíma yfir daginn ef breyta þarf áætlun. Bifreiðastjórum er skylt að nota handfrjálсан búnað fyrir farsíma á meðan á akstri stendur.



4. Farþegar/foreldrar:

4.1.

Foreldrum er skylt að láta bifreiðastjóra vita tímanlega ef nemandi forfallast og þarf ekki á skólaakstri að halda.

4.2.

Nemendur skuli vera tilbúnir til að fara upp í skólabifreið þegar hún kemur á morgnana.

4.3.

Sýna ber samferðarfólki kurteisi og tillitssemi í skólabifreiðum.

4.4.

Ef foreldrar hafa áhuga á að senda barn sitt sem „gest“ með skólabifreið skal ræða þá fyrirætlan við bifreiðastjóra og fá samþykki hans fyrir aukafarþega.

4.5.

Starfsmenn Húnaskóla og nemendur dreifnáms geta nýtt sér ferðir skólabifreiðar að fengnu samþykki bifreiðastjóra.

4.6.

Bifreiðastjórar eru ekki skyldugir til að taka aukafarangur svo sem hjól nemenda með í skólabifreiðum.

5. Fatlaðir nemendur:

5.1 Nemendur sem sökum fötlunar geta ekki nýtt sér hefðbundinn skólaakstur eiga rétt á ferðaþjónustu til og frá skóla, skv. 35. gr. laga nr. 59/1992 um málefni fatlaðra, þeim að kostnaðarlausu.



6. Um meðferð ágreiningsmála:

6.1 Áskilinn er réttur Húnabyggðar til að rifta samningi verði bifreiðastjóri/verktaki uppvís að brotum á samningum eða reglum þessum

Staðfest á 18. fundi Sveitarstjórnar Húnabyggðar 27.04.2023

Pétur Bergþór Arason
Sveitarstjóri Húnabyggðar